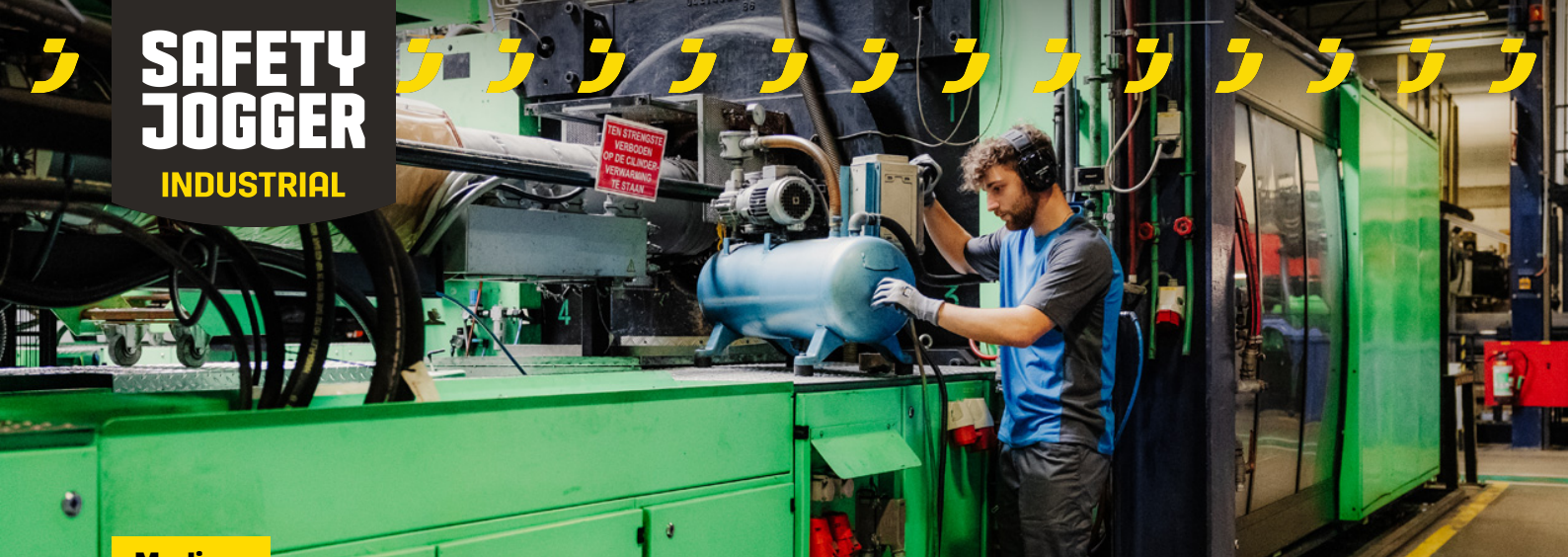




Medium

DAKAR EW S3 LEATHER

DAKREWS3LE

2e generatie veiligheidslaars met een ademend leren bovenwerk en een extra brede veiligheidsneus

De DAKAR EW is een S3-veiligheidsschoen met een extra brede veiligheidsneus en ademend leren bovenwerk. Hij is voorzien van elektrostatische ontlading, olie- en brandstofbestendigheid, laddergrip en een veiligheidsneus. Geschikt voor uiteenlopende omgevingen en industrieën.

Bovenmateriaal	Crazy Horse-leder
Binnenvoering	gerecycleerde mesh
Binnenzool	SJ foam zool
Tussenzool	Staal
Loopschoen	BASF PU/BASF PU
Top	Staal
Categorie	S3 / SR, SC, LG, FO, CI
Maatbereik	EU 35-50 / UK 3.0-14.0 / US 3.0-15.0 JPN 21.5-33.0 / KOR 230-330
Gewicht staal	0.732 kg
Normering	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



BRN



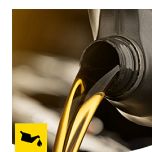
BLK



Ademende lederen bovenwerk
Natuurlijk leer biedt een hoog draagcomfort in combinatie met duurzaamheid in veelzijdige toepassingen.



Ladder Grip (LG)
Speciaal gedefinieerde contour in het schachtgebied van een veiligheidsschoen voor extra veiligheid tijdens het staan op ladders.



Olie- & brandstof bestendig
De buitenzool is bestand tegen olie en brandstof.



S3
S3 veiligheidsschoenen zijn geschikt voor werkzaamheden in een omgeving met een hoge luchtvochtigheid en waar olie of koolwaterstoffen aanwezig zijn. Deze schoenen beschermen ook tegen het risico op perforatie van de zool en verbrijzelings van de voet.



Scuff Cap (SC)
Apart getest materiaal om de veiligheidsneus te bedekken om slijtage van het bovenmateriaal te verminderen (bijv. tijdens knielen) en de bruikbaarheid van de veiligheidsschoen te verlengen.



Slipweerstand (SR)
Vervangt de eerder gebruikte term SRA+SRB=SRC. SR betekent dat de slip-test is uitgevoerd op tegels die vervuild zijn met zeep en olie.

Industrieën:

Chemie, Bouw, Voedsel & dranken, Industrie, Logistiek, Mijnbouw, Olie & Gas

Omgeving:

Natte omgeving, Oneffen oppervlakken, Droge omgeving, Modderige omgeving, Extreem gladde oppervlakken

Onderhoudsinstructies:

Om de levensduur van je schoenen te verlengen, raden wij u aan om ze regelmatig schoon te maken en ze te beschermen met geschikte producten. Droog je schoenen niet op een radiator of dicht bij een warmtebron.

Omschrijving		Maateenheid	Resultaat	EN ISO 20345
Bovenmateriaal	Crazy Horse-leder			
	Bovenkant: doorlaatbaarheid voor waterdamp	mg/cm² /u	68	≥ 0.8
	Bovenkant: waterdampcoëfficiënt	mg/cm²	7.8	≥ 15
Binnenvoering	gerecycleerde mesh			
	Voering: doorlaatbaarheid voor waterdamp	mg/cm² /u	46.42	≥ 2
	Voering: waterdampcoëfficiënt	mg/cm²	372	≥ 20
Binnenzool	SJ foam zool			
	Voetbed: slijtvastheid (droog/nat) (cycli)	cycli	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
Loopzool	BASF PU/BASF PU			
	Slijtvastheid van de buitenzool (volumeverlies)	mm³	50	≤ 150
	Basis slipweerstand - Keramiek + NaLS - Voorwaartse hielslip	wrijving	0.46	≥ 0.31
	Basis slipweerstand - Keramiek + NaLS - Achterwaartse voorwaartse slip	wrijving	0.45	≥ 0.36
	SR Slipweerstand - Keramiek + glycerine - Voorwaartse hielslip	wrijving	0.35	≥ 0.19
	SR Slipweerstand - Keramiek + glycerine - Achterwaartse voorwaartse slip	wrijving	0.34	≥ 0.22
	Antistatische waarde	MegaOhm	50.5	0.1 - 1000
	ESD-waarde	MegaOhm	N/A	0.1 - 100
	Energieabsorptie van de hiel	J	41	≥ 20
Top	Staal			
	Impact resistente veiligheidsneus (speling na impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Compressieresistente neuskap (speling na compressie 10kN)	mm	N/A	N/A
	Impact resistente veiligheidsneus (speling na impact 200J)	mm	20.5	≥ 14
	Compressieresistente veiligheidsneus (speling na compressie 15kN)	mm	22.0	≥ 14

Maat Staal: 42

Onze schoenen zijn voortdurend in ontwikkeling, de bovenstaande technische gegevens kunnen veranderen. Alle productnamen en het merk Safety Jogger, zijn geregistreerd en mogen niet worden gebruikt of gereproduceerd in welk formaat dan ook, zonder schriftelijke toestemming van ons.