

Légère

FREEDOM S1PS LOW TLS

FYTS1PSLT

Chaussure de sécurité innovante et ultra confortable avec embout de forme anatomique pour un mouvement naturel et fermeture TLS.

Tous les avantages et la liberté de la chaussure de sécurité FREEDOM S1PS, maintenant avec le système Twist Lock (TLS) pour une fermeture rapide et facile d'une seule main - même avec des gants. Profitez d'un ajustement parfait en quelques secondes, avec le même embout anatomique, les mêmes performances et le même confort respirant, léger et sans métal.

Tige	Textile
Doublure	Mesh recyclée
Semelle intérieure	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Non tissé
Semelle	ETPU/CAOUTCHOUC
Embout	Nano carbone
Catégorie	S1 PS / SR, SC, FO, HI, HRO, CI, ESD
Tailles disponibles	EU 35-50 / UK 3.0-14.0 / US 3.0-15.0 JPN 21.5-33.0 / KOR 230-330
Poids de l'échantillon	0.545 kg
Normes	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



BLK



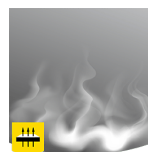
Absorption de l'énergie du talon

L'absorption de l'énergie du talon réduit l'impact des sauts ou de la course sur le corps du porteur.



Embout en nanocarbone

Matériau high-tech ultraléger, sans métal, sans conductivité thermique ou électrique.



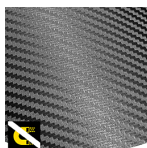
Tige respirante

Gestion accrue de l'humidité et de la température pour un confort prolongé du porteur.



TLS (Twist Lock System)

La fermeture TLS de Safety Jogger permet de serrer et desserrer rapidement vos chaussures de sécurité d'une seule main, même avec des gants. Le système TLS assure un ajustement précis, rapide et sûr, offrant un confort accru pour donner le meilleur de vous-même.



Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.

Industries:
Montage, Automobile, Production, Logistique

Environnements:
Environnement sec, Surfaces extrêmement glissantes

Consignes de maintenance:
Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	Textile			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm² /h	32.71	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm²	262	≥ 15
Doublure	Mesh recyclée			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm² /h	37.07	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm²	297	≥ 20
Semelle intérieure Semelle intérieure en mousse SJ				
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
Semelle	ETPU/CAOUTCHOUC			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm³	114	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.47	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.45	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.35	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.32	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	42.6	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	20	0.1 - 100
Embout	Absorption de l'énergie du talon	J	33	≥ 20
	Nano carbone			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	16.5	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	23.0	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.