



Moyenne

MODULO S3S MID

MODULOS3M

Baskets de sécurité vegan à coupe intermédiaire très confortables

Un confort qui dure. MODULO est le choix ultime pour les hommes et les femmes qui exigent l'excellence de leurs chaussures de sécurité. Cette chaussure de sécurité offre un éventail de caractéristiques clés, telles que la résistance au glissement, un design respirant, une assise plantaire confortable, ESD, une semelle intermédiaire et un embout légers, et bien plus encore. Fabriquées à partir de matériaux végétaliens.

Tige	Microfibre
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	PU BASF/PU BASF
Embout	Nano carbone
Catégorie	S3S / SR, SC, ESD, FO
Tailles disponibles	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Poids de l'échantillon	0.555 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022 IS 15298 (Part 2): 2016



GRY



BLK



Végétalien

N'utilise ou ne contient aucun produit animal.



Absorption de l'énergie du talon

L'absorption de l'énergie du talon réduit l'impact des sauts ou de la course sur le corps du porteur.



Résistance au glissement (SR)

Remplace le terme précédemment utilisé de SRA +SRB=SRC. SR signifie que l'essai de glissement a été exécuté sur des carreaux contaminés par du savon et de l'huile.



Légère et résistante à la perforation

Semelle intermédiaire sans métal, super flexible et ultralégère, résistante à la perforation. Couvre 100% de la surface inférieure de la dernière, pas de conductivité thermique.



Capuchon de protection (SC)

Matériau testé séparément pour recouvrir la zone de l'embout afin de réduire l'abrasion du matériau supérieur (par exemple lors d'opérations à genoux) et de prolonger la durée d'utilisation de la chaussure de sécurité.

Industries:

Montage, Automobile, Restauration, Nettoyage, Production, Logistique

Environnements:

Environnement sec, Surfaces extrêmement glissantes, Environnement humide

Consignes de maintenance:

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	Microfibre			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	8.20	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	68	≥ 15
Doublure	Mesh			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	60.62	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	485	≥ 20
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
Semelle	PU BASF/PU BASF			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm ³	127mm ³ (Density:1.09g/cm ³)	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.33	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.42	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.22	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.25	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	31.5	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	21	0.1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	31	≥ 20
Embout	Nano carbone			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	15.5	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	21.0	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.